

Expunere de motive

Propunere de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi

Acum 214 ani, inginerul Richard Trevithick din Cornwall construia prima locomotiva cu aburi care se deplasa pe sine. La cursa demonstrativa, locomotiva cu 4 roti a lui Trevithick a atins viteza de 20 km/h fara incarcatura si 8 km/h cu incarcatura.

Putin mai tarziu, in 1829, cu ocazia construirii unei noi cai ferate in Nordul Angliei, s-a organizat un concurs pentru a se gasi cea mai rapida locomotiva care sa circule pe respectivele sine. George Stephenson a fost cel care a castigat cu locomotiva sa Rocket nu doar premiul de 500 lire, ci si recordul mondial de viteza. Mai precis 46,7 km/h.

La distanta de 68 de ani de la prima locomotiva cu aburi, la Resita, in 1872, dupa un proiect al lui John Haswell, se construia prima locomotiva cu aburi, denumita Resita, cu un ecartament de 948 mm, fiind folosita strict pentru transportul din interiorul uzinei sau pe distante mici, concentrate in regionala Bucuresti.

Mai apoi, in 1926, Uzinele Resita construiesc prima locomotiva din seria 50100 din

Romania unita. Prima locomotiva construita a purtat numele "Regele Ferdinand". In 1928, locomotiva parasea Uzinele Malaxa, purtand numele "Regele Mihai", marcand finalizarea comenzilor facute din strainatate pentru locomotivele din aceasta serie.

Intre 1926-1960, in tara noastra, s-au construit 1207 locomotive cu abur, reprezentand 10 tipuri pentru calea ferata normala si 3 tipuri pentru calea ferata ingusta.

In 1960, s-a sistat productia de locomotive cu abur, Romania profilandu-se pe productia de locomotive diesel si electrice.

Cu toate acestea, pana in 1980, locomotivele cu abur au functionat in exploatarea Cailor Ferate Romane, fiind casate in proportie de 98% intre anii 1980-1998.

Pentru istoria Romaniei Mari, anul 1939 a fost unul de referinta, nu doar pentru ca a fost ultimul dinaintea tragediilor celui de-al Doilea Razboi Mondial, ci si pentru ca indicatorii economici au atins atunci maximumul istoric pentru acea epoca, Romania aflandu-se printre primele locuri din Europa la multe sectoare si industrii. Printre acestea, se numarau caile ferate. Atat in ceea ce privea parcul total de vagoane si locomotive, cat si vitezele medii, densitatea retelei si frecventa trenurilor, in acelasi an, tara noastra detinand trenuri ce ajungeau la o viteza de peste 100 km/h.

La acea vreme, Caile Ferate Romane detineau peste 2 000 de locomotive cu aburi cu viteze maxime de 60-70 km/h, dar si peste 100 de automotoare, cele mai noi fiind de ultima generatie fabricate la Malaxa Bucuresti.

Chiar si pentru vremurile contemporane, acestea inregistrau adevarate

performante, atingand 110 km/h si facand posibil de parcurs un traseu de genul Bucuresti- Constanta intr-un interval de 2 si jumatate (!).

Si oricat ar parea de incredibil, existau trasee si distante pe care trenuri "de top" le parcurgeau in mai putin timp atunci decat acum.

Unul dintre aceste trasee era cel dintre Bucuresti-Buzau, unde cel mai bun automotor il parcurgea in 88 de minute. Adica cu 20 de minute mai putin decat in prezent!!

Per total, trenurile romanesti din epoca interbelica erau mult mai lente decat cele de acum, trenurile de tip "personal", in prezent cunoscute sub numele de Regio, inregistrau pe multe rute viteze medii de sub 25 - 30 km/h, in timp ce acceleratele erau mai lente decat sunt cele de acum.

In 1939, cel mai lung parcurs era al trenului personal care facea 21 de ore de la Bucuresti la Oradea. Acum, nu mai exista personale pe rute atat de lungi, dar, daca ar mai exista, cel mai probabil, ar face cu 4-5 ore mai putin.

De asemenea, este necesar de mentionat faptul ca, la inceputul anilor '90, se mai aflau doar cateva exemplare de locomotive cu aburi la serviciul de manevra prin diverse complexe feroviare din tara.

Din cele 804 de exemplare produse, doar modelul 50378 este expus in prezent publicului in cadrul Muzeului de Locomotive din Resita, alte cateva exemplare gasindu-se in tara in diverse stadii de degradare.

In plus, multe dintre aceste adevarate comori al caror loc ar trebui si trebuie sa fie in patrimoniul national al Romaniei au fost exportate ilegal la diversi colectionari.

Printre ele se afla si: 2 locomotive care au facut parte dintr-o serie de 7 construite in anul 1908 la Uzinele Floridsdorf Wiena, avand ardere mixta pacura-carbune, 1 locomotiva cu ardere carbune-lemn construita la Reghin pentru linii forestiere, 1 locomobil cu aburi, vehicul rar, fabricat in Anglia intre anii 1910-1920, care servea la punerea in miscare a altor masini agricole si 3 locomotive cu abur, cu ardere mixta carbune-lemn sau carbune-pacura, construite la uzinele din Resita in anii '30.

Totodata, inca de acum 5 ani, se semnala public faptul ca 4 locomotive fabricate in anii '40 zaceau efectiv napadite de mizerie si buruieni la Iasi. Si, desi locul lor este intr-un muzeu, ele servesc drept adapost oamenilor strazii, in timp ce multe dintre piese le-au fost furate, iar reprezentantii Regionalei CFR nu stiu cui sa atribuie responsabilitatea.

Am ales sa facem aceasta intoarcere in timp, prezentand istoria locomotivelor din Romania pentru ca eu, personal, cred cu tarie ca cei care nu isi cunosc istoria sunt condamnatii sa o repete si ca, fara istorie, nu suntem si nici nu vom fi vreodata completi.

Identitatea noastra nationala, fiinta noastra nationala, nucleul oricarui neam, are nevoie de elementul absolut fundamental de sudura, iar noi toti, in special cei care au onoarea de a se numara printre legiuitorii tarii, suntem datorii sa facem tot ce ne sta in putinta pentru ca aceasta istorie sa nu se piarda. Sa nu fie lasata deoparte pierduta, degradata, napadita de buruieni, uitare, nepasare. Suntem datorii sa facem tot posibilul sa ii oferim toate conditiile pentru a fi descoperita si cunoscuta, recunoscuta, ocrotita si pazita ca bunul cel mai de pret.

De-a lungul vremii, am fost campioni europeni si mondiali in diverse sectoare si

industrii, iar sectorul transporturilor a reprezentat multa vreme pentru noi un motiv de mandrie, fiind un adevarat brand de tara, un domeniu bijuterie in a carui reabilitare si dezvoltare cred si este necesar sa credem cu totii cu toata puterea si folosindu-ne de toate prerogativele pe care le detinem.

Pentru aceasta, imi dedic o mare parte din activitatea mea ca profesionist in domeniu si reprezentant al iesenilor in Parlamentul Romaniei. Pentru aceasta, va invit sa faceti acelasi lucru. Pentru ca nicio dezvoltare si reforma prezente nu pot incepe, uitand sau lasand sa se piarda patrimoniul national. Cultura. Istoria. Noi insine.

Din toate aceste motive, pentru una din zonele efigie pentru Romania Mare si Unita din toate vremurile, la 101 ani de la un act istoric esential pentru stramosii nostri, pentru noi insine si urmasii nostri, propun si va invit sa va alaturati propunerii de infiintare a unui Muzeu al Locomotivelor din Iasi, care sa se alature cultivarii, protejarii si perpetuarii patrimoniului transporturilor romanesti din trecut, prezent si viitor alaturi de Muzeele din Resita, Sibiu si Dej.

Suntem datori celor care au transformat transporturile Romaniei intr-o marca si in locomotiva economiei, dar si celor din prezent si viitor care sa dea astfel dovada ca INCA SE POATE!

Pentru ca daca ei au putut, putem si noi! Trebuie!

Inițiator,

Senator Vasile Tȏoma

Co-initiatori,

La cele de mai sus, se adauga urmatoarele date, informatii si propuneri in sprijinul expunerii de mai sus:

CM/063/18.09.2019

Atașă la
Expunere de motive

Propuneri
ale Comitetului de Inițiativa pentru înființarea
Centrului Muzeal al Locomotivelor în Municipiul Iași
la EXPUNEREA DE MOTIVE
inițiată de domnul senator Vasile TOMA
secretar al Comisiei permanente pentru transporturi și infrastructură

Având în vedere:

1. Inaugurarea primelor linii de cale ferată de pe teritoriul Principatelor Unite, la 15 decembrie 1869, pe teritoriul Principatului Moldova, de la Itcani – Pascani – Roman, după cea înființată la 31 octombrie 1869, de la București Filaret la Giurgiu
2. Existența, în prezent, în locuri dispersate pe teritoriul actual al Regionalei CF Iași, locomotivelor cu abur – în Depoul Iași 50.469, 150.1028 și 230.098, macaraua cu abur de 60 tf – la stația CF Pascani, coloana pentru alimentarea cu apă din anul 1890 de la inaugurarea fostului Depoul Husi, cu linii cu ecartament de 1.000 mm, față de cel actual de 1.435 mm, vagoane scoase din uz, pluguri de zapadă, drezine, automotoare, semnale și bariere mecanice etc.
3. Existența pieselor colectate și recondiționate, la Clubul Salariatilor CFR Iași, de către membrii Comitetului de Inițiativa pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, pentru donarea acestora la viitorul muzeu:
 - toate tipurile de frână Westinghouse care s-au început a monta la locomotive, vagoane și automotoare începând din 1894;
 - alte piese și subansamble de frână și de încălzire cu abur de la vagoane;
 - plăci diverse luate de la casarea locomotivelor cu abur, precum și vitezometre;
 - mostre de sine de cale ferată;
 - ternion și compoștoare pentru depozitarea și imprimarea biletelor de călătorie din carton;
 - instrucții de serviciu din toate ramurile, foi oficiale, documentații, hărți CFR vechi ș.a.;
 - aparatură de comunicații CFR, inclusiv Morse, precum și ceasuri CFR;
 - alte exponate: uniforme, peclite, medalii, permise CFR ș.a.
4. Existența Tabelului cu semnături de susținere a Memoriului privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, cu participarea ceferistilor, conducătorilor sucursalelor CFR Iași, reprezentanților administrației locale, guvernului României, locuitorii ai municipiului Iași, deputați și senatori din Parlamentul României, reprezentanților mass media.
5. Existența Legii nr. 244 din 30.10.2018 privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor la Dej Cuzdrioara în cadrul Ministerului Transporturilor – CENAFER – Muzeul CFR București
6. Existența sediului CENAFER Iași cu o suprafață de teren mare pe care se pot amenaja linii cu legătură la liniile Stației CF Iași, pe care se poate expune acest material rulant. În clădirea actuală se pot amenaja săli pentru expunerea unor piese și diferite obiecte din activitatea feroviara, putându-se forma o bibliotecă tehnică documentară pentru consultarea de către cei interesați.

Amenajarea pe acest teren în apropierea clădirii de călători a Stației Iași permite un acces facil pentru cei care doresc să-l viziteze, fiind și în zona centrală a Municipiului Iași.
7. Existența Comitetului de inițiativa pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, cu o bogată activitate desfășurată în perioada 19.10.2018 până în prezent:

- Incheierea unor acorduri cu conducerea sucursalelor CFR Iasi privind accesul membrilor Comitetului pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi pentru identificarea, colectarea si inregistrarea donatiilor
 - Intalnire cu conducerea CN CF „CFR”-SA pentru transferul terenului din zona Podu de Piatra catre CENAFER
 - Intalnire cu directorul Muzeului CFR Bucuresti ing.Mircea Dorobantu pentru stabilirea modului de colectare si depozitare a donatiilor
 - Identificarea, transportul, reconditionarea, inregistrarea, depozitarea, catalogarea si intretinerea donatiilor
 - Asigurarea unui program de permanenta zilnica, pentru preluarea donatiilor de la donatori, la sediul Clubului Salariatilor CFR Iasi
9. Sprijin declarat pentru infiintarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iasi de: conducerea companiilor CFR si sucursalelor CFR Iasi, Primarul Municipiului Iasi, Presedintele Consiliului Judetean Iasi, deputati si senatori de Iasi, conducerea CENAFER si Muzeului CFR Bucuresti, conducerea Clubului Salariatilor CFR Iasi

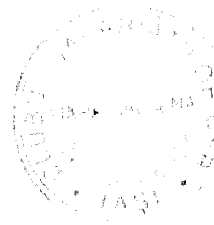
Presedinte Comitet Initiativa

Ing. Timotei Leon



109
Actru Nastasiu
ing. Gabriel Vasgureanu
ing. Lemfir Lucel
ec. Teofan Lupu

CM/005/19.10.2018



MEMORIU

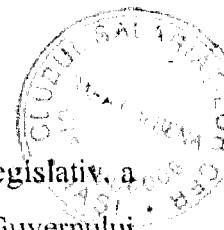
privind înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași

Proiectul este propus de Comitetul de inițiativă format din: ing. Gabriel MARGINEANU, ing. Timotei LEON, ing. Petru NASLĂU, ec. Iulian TRUFANDA, ing. Costel GUGEANU, ing. Paul ZAMFIR, ing. Dan TEODORESCU, ing. Emil GNATENCO și susținut prin Lista de semnături a organelor administrației locale, guvernamentale, parlamentari, a locuitorilor municipiului Iași, reprezentanților mass media, ceferiști.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, județul Iași, instituție publică de importanță națională, cu personalitate juridică, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviara (CENAFER) București, având ca obiective: conservarea și expunerea tuturor locomotivelor cu abur aflate în prezent în municipiul Iași, preluarea altor piese de material rulant, organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale cu scopul promovării istoriei feroviare, achiziționarea ori acceptarea cu titlu de donație a unor exponate noi, lucrări de istorie feroviară, organizarea unor expoziții cu specific feroviar și a altor activități.

Legea 85 / 2018 pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor de la Dej – comuna Cuzdrioara Județul Cluj aflat în subordinea Muzeului Căilor Ferate, din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară, cu expunere de material rulant de cale ferată, adoptat miercuri 10 octombrie 2018 de către Parlamentul României, prevede la art.3 „posibilitatea organizării structurilor de expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, în subordinea Muzeului Căilor Ferate, și în alte localități”.

Se propune aprobarea înființării și organizării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași pentru expunere a materialului rulant de cale ferată, de promovare a istoriei și tehnicii feroviare, de importanță națională, în subordinea Muzeului Căilor Ferate aflat din cadrul Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER București, instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor.



Se vor face demersurile pentru obținerea avizului favorabil al Consiliului Legislativ, a Comisiei Juridice de disciplină și imunități, precum și punctul de vedere al Guvernului României privind aprobarea unui proiect de Lege pentru înființarea Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași care să dea Municipiului Iași un nou obiectiv cultural și turistic prin înființarea acestei instituții muzeale la CENAFER Iași, str. Nicolae Iorga nr. 2 - teren și clădire din patrimoniul CFR.

Se propune aprobarea principalelor obiective pentru Centrul Muzeal al Locomotivelor la Iași:

- a) - restaurarea, conservarea și expunerea vehiculelor feroviare, cât și a altor instalații sau subansamble folosite în sistemul feroviar românesc, în scopul promovării istoriei, tradiției, culturii sistemului feroviar din România, precum și de prezentare către publicul larg a tehnicii feroviare naționale;
- b) - organizarea de evenimente, editarea și publicarea de materiale documentare, organizarea unor expoziții, în scopul promovării istoriei feroviare și a trecutului feroviar românesc, precum și a colecțiilor Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași;
- c) - atragerea, cu titlu de donație și achiziționarea de noi materiale, exponate și documente importante care privesc trecutul feroviar românesc;
- d) - cercetarea istorică, documentarea pe teren și realizarea de studii privind istoria și cultura feroviară;
- e) - pregătirea personalului cu întreținerea curentă a materialului expus precum și a celui care participă la achiziționarea de noi piese muzeistice

În raport cu prevederile legale, se va întocmi documentația necesară în vederea înființării Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, în subordinea Muzeului CFR din cadrul CENAFER București, astfel ca să i se asigure fondurile necesare desfășurării activității aceste noi instituții.

Anexăm la prezentul memoriu "Lista cu materialul rulant și a documentelor posibile a fi expuse" la Centru Muzeal al Locomotivelor Iași, întocmită prin amabilitatea domnilor Gabriel Mărgineanu, Timotei Leon, Paul Zamfir, Dan Teodorescu ș.a.

Invitația făcută nouă, celor de la Clubul CFR Iași și a Comitetului de inițiativă de înființare a Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași, de participare la Simpozionul "Patrimoniul cultural al județului Iași: evidența, protejare și valorificare" organizat de către Muzeu al Municipiului Iași, în parteneriat cu Academia Română – filiala Iași, sub patronajul Primăriei Municipiului Iași, ediția a III-a, ce va avea loc în zilele de 30 și 31 octombrie 2018, ne onorează și în același timp ne determină să punem o modestă contribuție la edificarea



acestei noi instituții, cu lucrarea „CFR – parte activă în constituirea Patrimoniului cultural din județul Iași”.

Muzeul este în Municipiul Iași, centru al culturii, în care trebuie să ne aflăm, și noi ca ceferiști, modestul nostru loc. CFR-ul a avut întotdeauna o legătură cu muzeele din Iași, prin regretatul Ion Mitican. De la el a pornit propunere amplasarea în spațiul verde din fața clădirii Regionalei CFR Iași a unei locomotive cu aburi într-o poziție înclinată care ar sugera forța și stabilitatea completând fericit imaginea frumosului palat venețian parțial nefericit acoperit de Mc Donald și anexele.

Peste doi ani, la 20 decembrie 2020 se împlinesc 95 de ani de la inaugurarea Clădirii Galbene care s-a numit un timp Palatul Cultural CFR, Ateneul CFR și până la cutremurul din 1977, era sediul școlilor profesionale din toate domeniile feroviare. După anul 1977 a fost redată activității de recreere și educație cultural-artistică. Clubul CFR Iași este singura instituție rămasă în activitate din cele 24 de cluburi CFR din țară.

Clubul CFR are statut de persoană juridică și își desfășoară activitatea prin autofinanțare și se dorește înființarea unui punct muzeal al ceferiștilor într-unul din spațiile din clădirea de la Râpa Galbenă, spațiu central și foarte cunoscut și frecventat de locuitorii ieșeni. Aici s-ar putea aduna obiecte și înscrisuri care pot constitui un punct de plecare care în timp, s-ar putea spori.

Pentru a avea greutate și finalitate, toate elementele de organizare al spațiului, de aranjare a obiectelor, ar ține de sprijinul specialiștilor, a celor de la Muzeul Municipal.

Există un tezaur de peste 20 volume manuscris legate de istoria căilor ferate moldave scrise de ceferiști. Aceste volume ar trebui editate pentru a căpăta greutatea unor tipărituri, ele găsindu-și alături de cărțile lui Mitican, tehnice sau beletristice, un loc binemeritat în punctul muzeal pe care propunem să-l numim „**Ion Mitican**” sau „**Ioan Lupu**”.

Înființarea acestui punct ar resuscita un interes sporit în scormonirea arhivelor și găsirea de dovezi ale muncii și dăruirii lucrătorilor ceferiști. S-ar putea, firește, prezenta și imagini din activitatea cultural-artistică a Clubului CFR Iași, imagini și realizări în timp.

De asemenea, ca un fapt de meditație, poate ca toate ramurile transporturilor - mă refer aici la cel feroviar, tramvaie și autobuze, și-ar găsi un loc modest în punctul muzeal, de fapt al nostru, al ieșenilor.

Fie ca instituția Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași să realizeze ceea ce își propune prin acest demers care să fie o mică cărămidă în realizarea a ceea ce numim uneori cu mândrie: Iașul cultural, cetate a culturii, capitala a culturii, etc.

Pentru colectarea de semnături în vederea susținerii prezentului **Memoriu** s-a organizat spectacolul artistic „**E scris pe tricolor unire**” - spectacol omagial dedicat centenarului „**Marii Uniri**” (1918-2018) cu participarea ceferiștilor, reprezentanților mass media, organizațiilor neguvernamentale, administrației locale, guvernului României, deputați și senatori ai Parlamentului României

Comitetul de inițiativă

ing. Gabriel MĂRGINEANU

ing. Timotei LEON

ing. Petru NASLĂU

ing. Costel GUGEANU

 Paul ZAMFIR

ing. Dan TEODORESCU

ing. Emil GNATENCO

ec. Iulian TRUFANDA

19 octombrie 2018. la Clubul CFR Iași str. Râpa Galbenă nr. 12 Iași - România



CH/008/19.10.2018



Tabel

cu susținătorii Memoriului privind înființarea

Centrului Muzeal al Locomotivelor Iași

din 19 octombrie 2018 – Clubul CFR Iași

pag. 1

Nr. crt.	Nume și prenume	Semnătura
1	BULEU ELENA	
2	BOFICA NICOLAE	
3.	VĂRLAN IOAN	
4.	STOETA MARIA	
5	Ajuvatoarei Băbe	
6.	TOMA VASILE	
7.	NEAGU CONSTANTIN	
8	FRUMZEȚI ROMEO	
9.	FRUMZEȚI ANCA - ELENA	
10	Caba Mihai	
11	Căuș Nicolae	
12	COZMA RUXANA	
13.	PRICAN EMIL	
14	Băce Iulian	
15.	Chelaru Mihai	
16.	BUMIBRIU MARIA	
17.	DUMITRIU ȘTEFANIA - PETRONELITA	
18.	Dumitriu Teodora - Elena	
19	Rotenstărn Bonif	
20	Rotenstărn Solo	
21	CIOCHINĂZ MARIU IOAN	
22	Costin Pătruleț	
23	AGAPITEI CĂTĂLIN	

24	Agofitei Elisaveta
25	Agofitei Elionor
26	Gabriela Cucinschi
27	MARINESCU Emanuel
28	NEA SA MARIA
29	URSU CIPRIAN GABRIEL
30	EUCHYAN MARIANA
31	Ostafieva Maria
32	Balanescu Bogdan
33	Vosbe Citea
34	TUDOSE PETRICA
35	BRIGI URSU
36	CURCOTEL COSTEL
37	Rodica Iurcu
38	Olga Muntea
39	Emilia Maria
40	Puscum Liliana
41	VIORICA SERBAN
42	Grigoriu Liviu
43	Bodoran Violeta
44	STIEBY IVAN
45	OLARIU VIORICA
46	CHIKILIA RASVAN
47	MATEI GHERMAN CIPRIAN
48	CALISTRAT ROBU
49	OSTAFIE TUDOR-ANDREI
50	Cucureanu Irina-Laura
51	VARLAM ALIN
52	LUPU VIORICA
53	ZACYSCHI ALBINA

Ag

54.	ARISTON ADRIAN
55	IVANOV CARP
56	CHARICA CLAUDIA
57	APETREI ROMICA
58	OSLOBANU MARIA
59	BALTA VASILE
60	BALTA MARIANA
61	LIAZONU CAMELIA
62	ANTONIE ANIUNCA
63	HOPULECE MITRUTI
64	PUSNETI CONSTANTIN
65	Măntănuș Radu
66	LUNGU FLORIN
67	Mersuc CLAUDIU
68	CIACUREANU FLORIN
69	BĂDĂLĂU ADRIAN
70	Chelea GIGEL
71	Sava COMELIA
72	BUNDUC MIHAI
73	BOVĂL IULIA
74	BOVĂL IULIA
75	BOVĂL IULIA
76	GHIȘILĂ SCRINIA
77	SIMION LACRAMIOARA
78	EPURE MARIA
79	TEIU ADRIAN
80	LE MACIUTA
81	SAVIN ELISA
82	FRĂNTEȘCU CONSTANTIN
83	VINTILĂ CORINA

84	BIBA COUCE
85	POPA ANA CATERINA
86	NETEMCI GHEORGHE
87	AVADANU DORINA
88	GRASARU OANA RAUVA MIHAELA
89	RAFA CLAUDIA
90	TAVUCI VEICITA
91	CRISTINA ANITA
92	HOMEA NECUTU
93	POPOVICI ANA MARIA
94	COJOCARI ELIANCA
95	IVAN TEHIA
96	RETUC SANIETA
97	ANITA COJOCARI
98	OSTROSCHI SIZVICI
99	COJOCARI O-TIV
100	BIRBASU MONALISA
101	LOFASTEANU OVIDIU
102	FLOCHIM LEHUTA
103	HANNA DANIELA
104	POPOVICI CRISTINA
105	CHIRILA CARITEN
106	MARINO & LIANA MARIANA
107	BUJBOI OANA
108	KALINCA RADU
109	COZMA ELENA - LOREDANA
110	CHIRILA VASILE
111	CATANCIU SEBASTIAN
112	BUTAN SEVER
113	BUSTRU TIBERIU EMILIAN

11/11/12

114	KOVACS LORET
115	CHRISTO VASILE
116	Chiriac Jal. - Codru
117	Cordas Cristina
118	Bentoyan Alexander
119	Juravile Ioan
120	OLGHA BORCEA
121	SANDU COSMIN
122	in [unclear]
123	MUTU-GAVRILIU FLORIN-ADRIAN
124	FRANC GERA
125	TATARU STEFAN
126	SOFICA GELU
127	NICULITA DAN
128	CASCVAL ALEXANDRU
129	CHISNAT MELANIA
130	PODESCU ANA-CATALINA
131	SEICA GABRIEL
132	SEICA ROXANA
133	VIOREL CUCOS
134	UMITIVUS CRISTU
135	IACOB GEORGICĂ
136	SIBERA RICHARD
137	THA GEORGE-RADU
138	GUSEIU VANCELA
139	Popel Lucia
140	IOBANU MIHAELA - GINA
141	Tasie Cristian
142	Radu Radu Corneliu
143	Lupu Daniel

144	GRIGORIUS HICU
145	BELERA ANTONETA
146	TAINASA CONSTANTIN
147	SIMION EDUARD
148	ODIAN FLORIN
149	IONICU GHEORGHE
150	NIPA DANIEL
151	MOTER STEFAN SERGIU
152	LUNCĂ ENRICO
153	CRACANA E. EUGEN
154	HRIB TITIAN FLORIN
155	ENETA PETRE
156	MARINICU MIHAILA
157	MIRIBUTE PETRICA
158	MIRICA DANIELA
159	IFROIE IULIAN
160	GHEORGHE MIHAILA
161	MARINICU MIHAILA
162	REPCIU WILHELM BRUNO
163	RUSU MARIA
164	CURCUBAN VASILE
165	MANCIU MANUEL
166	ZACHE CATALINA
167	SPĂRICESCU LUMINIȚA ANETA
168	ENĂCHESCU VASILE SORIN
169	BUDISCU CARMEN
170	ILIE MIHAELA
171	MANOL IOAN
172	ILIE PAUL
173	BOCA LEONARD

174	Hortogea Dennis Janet
175	COVATZ LUCA
176	Parba Caruim - de acord cu intinsele
177	Popca Florica - de acord cu intinsele
178	Petrozescu Bragos-Paul - de acord
179	ANIMILIA MIHA
180	LUCA DAN
181	PANZARIU CRISTIAN
182	NEGREI IRENA
183	ZARCOIANU MIHA
184	PINTEA GICULA
185	GIORGAN STANUELA
186	Mihalache Gabriela
187	Bluppaie Elena Juliane
188	Bers Gabriel
189	ABRAMOVICI LION
190	Corlatan I. Rodu
191	Melinte Tacu
192	Melinte Sorin
193	COJOCARU GERMEN
194	Ulu Vasile
195	POPUTA LUCA
196	Lazar Blana Daniela
197	Zaru Florina
198	ANDRISOI DANIECA
199	TEBESHI CARMEN-MIHA
200	VASILIU ANCA-ISABELLA
201	Gherau Daniel
202	CAMILA Bogdan Mihail
203	Nicolae Cezar

204	Babrucei Milca	
205	Jocu Dau	
206	Cialcanu Ioana	
207	Vancu Camelia	
208	VANCU CAMELIA	
209	MENCIU IONEL constantin	
210	Stanita Vasilia	
211	NICOLAE ION CRISTIAN	
212	MIRCEA DOROBANTU	
213	PLAVAN DIMITRIU	
214	SARGHIE EUGEN	
215	RADUIANU IONEL-DANIEL	
216	MARCELE GHEORGHE	
217	Kalina Rada	
218	Chiriac Moruzzi Marius.	
219	DUMITRU PLAVAN	
220	MANJUC ION	
221	BULEU ELVIS	
222	PROIETTI CHIARA	
223	VORNICU FLOREIN	
224	VORNICEA ELENA	
225		
226		
227		
228		
229		
230		
231		
232		
233		

Red BA